

Inviata a mezzo della funzione
"Invia Comunicato" dell'area "Comunicazioni con i fornitori"

Alle Società Interessate

Roma, 17 luglio 2020

Prot. n. 2020/ 2828432

Oggetto: Procedura aperta ex art. 60 del d.lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di ritiro, smistamento e consegna di corrispondenza e materiale vario e del servizio di corriere espresso per Agenzia entrate - Riscossione- lotto 1 CIG 8313316D60 - lotto 2 CIG: 83144461E5.

Risposte alle richieste di chiarimenti ex art. 74 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016.

Con riferimento alle richieste di chiarimenti pervenute, si forniscono le seguenti risposte, ai sensi dell'articolo 74 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016:

Domanda 1:

Spett.le S.A., vi chiediamo i seguenti chiarimenti: 1) La fornitura di lettere di vettura cartacee può essere sostituita dalla stampa di lettere di vettura direttamente dal portale Web messo a disposizione gratuitamente dal fornitore. Tale soluzione può essere da Voi accettata? 2) Tutte le comunicazioni tra fornitore e SA inerenti il servizio come ad esempio: giacenze, anomalie, ritorni al mittente, richiesta materiali, allegati fattura, reportistica ed altro, sono disponibili attraverso l'utilizzo del portale web messo gratuitamente a disposizione dal fornitore. Tale soluzione è da Voi accettabile in sostituzione dell'invio tramite PEC? 3) Si chiede di specificare meglio cosa si intende per documento di trasporto, in quanto quest'ultimo è a carico della SA mentre la lettera di vettura può essere prodotta dal portale web messo a disposizione gratuitamente dal fornitore, oppure attraverso l'invio di un file precedentemente concordato e condiviso con il fornitore. 4) Per ciascuna spedizione viene richiesto al fornitore di predisporre il documento di trasporto nel quale dovrà essere riportato l'Identificativo di spedizione assegnato dal Fornitore medesimo, nonché il numero di collo/i

costituente/i la spedizione stessa. Tale richiesta è gestibile solo se l'informazione viene trasmessa dalla SA con un apposito file unitamente alle informazioni per la stampa delle lettere di vettura. Tale soluzione è per Voi percorribile?

Risposta 1:

SUB 1) La fornitura di lettere di vettura è disciplinata dall'art. 5 del Capitolato tecnico e nell'attuale fase della procedura di gara non è possibile introdurre varianti;

SUB 2) Fermo restando l'utilizzo della PEC per le comunicazioni ufficiali tra DEC e Fornitore, l'interscambio di indicazioni meramente operative possono essere effettuate anche tramite portale WEB.

SUB 3) Trattasi del solo servizio di spedizioni automatizzate in capo a Direzione Produzioni Ruoli e Gestione Documentale presso la sede Direzionale di Roma. Per "documento di trasporto" si intende "lettera di vettura" gestita dal Fornitore.

SUB 4) Sì, utilizzando le informazioni fornite al Fornitore dalla SA.

Domanda 2:

Spett.le S.A., inoltriamo il seguente chiarimento: Rispetto alla modalità di fatturazione richiesta, si chiede se è accettabile la seguente alternativa: il 15^o giorno del mese successivo di competenza, sarà emessa dal fornitore la fattura ed il relativo allegato, riportante ogni dettaglio. Solo successivamente sarà possibile indicare da parte della SA le eventuali contestazioni che potranno essere opportunamente verificate in contraddittorio

Risposta 2:

Ai sensi di quanto disposto dalla documentazione di gara relativamente ad entrambi i Lotti (cfr. art. 11 del Capitolato tecnico) e in conformità alla normativa vigente, l'alternativa non può essere accolta, in quanto il processo di verifica mensile dei servizi prevede che sia la Stazione Appaltante ad avere l'onere di trasmettere le proprie risultanze mensili, con le tempistiche specificate, alle quali il Fornitore potrà richiedere chiarimenti ed attivare un contraddittorio che

porterà alla “verifica di conformità” ed alla indicazione del numero di “regolare esecuzione” che il Fornitore riporterà in fattura. Anche all'atto del ricevimento del certificato di verifica di conformità il Fornitore avrà ulteriormente la possibilità di presentare le proprie contestazioni esplicitando le proprie riserve.

Domanda 3:

Spett.le S.A., per il lotto 1, segnaliamo i seguenti chiarimenti: per quanto riguarda l'interscambio di 2 bolgette, una con i 3 casellari (vedi sotto eccezione per quanto concerne la Sardegna) e una diretta al loro centro radiogeno che non deve essere aperta, non possono essere rispettate interamente le modalità richieste pertanto riporto di seguito le eccezioni nelle tempistiche di interscambio posta e la nostra proposta:

- Calabria e Basilicata su casellario di Bari sarà eseguita in diurna;*
- Sardegna su casellario di Bologna, sarà eseguita in diurna dopo 48 ore*
- Relativamente alla Sardegna non abbiamo nessun casellario attivo in quanto dati i tempi ristretti, lo smistamento del materiale avviene presso le nostre filiali di Cagliari, Sassari, Nuoro e Olbia. Non ci è possibile inoltrare comunicazioni via PEC. Il Fornitore potrà comunicare il report delle spedizioni giornaliere agli indirizzi da voi indicati attraverso l'assistenza dedicata del servizio e comunque con una email aziendale e non attraverso pec. Chiediamo se per Voi è accettabile tale soluzione. Fornitura del materiale Oltre alla fornitura di lettere di vettura prestampate è possibile fornire l'utilizzo di un portale gestionale per la stampa e la tracciatura delle lettere di vetture. Rispetto alla modalità di fatturazione richiesta, si chiede se è accettabile la seguente alternativa: il 15^o giorno del mese successivo di competenza, sarà emessa dal fornitore la fattura ed il relativo allegato, riportante ogni dettaglio. Solo successivamente sarà possibile indicare da parte della SA le eventuali contestazioni che potranno essere opportunamente verificate in contraddittorio.*

Risposta 3:

In merito alle tempistiche indicate per l'interscambio bolgette su casellari di Bari e Bologna nulla osta in quanto congruenti con le tempistiche indicate in

Capitolato Tecnico, in particolare per gli smistamenti su Regione Sardegna che già prevedono tempistica aggiuntiva (48 h) per evidente aggravio logistico. In merito alla mancata previsione di un Centro di Smistamento e relativo "Casellario" in Regione Sardegna lo stesso è indicato come "facoltativo" (vedasi Capitolato Tecnico par. 5.1.4).

In merito alle modalità di spedizione dei report delle spedizioni giornaliere, non è previsto in Capitolato Tecnico l'invio a mezzo mail ma, fermo restando l'utilizzo della PEC per le comunicazioni ufficiali tra DEC e Fornitore, l'interscambio di tali indicazioni, nonché di altre informazioni di carattere meramente operativo, possono essere effettuate anche tramite portale WEB secondo le modalità disciplinate dal Capitolato tecnico.

In merito alla modalità di fatturazione si rimanda alla Risposta 2.

Domanda 4:

1) Con riferimento all'art 11 del Capitolato si chiede di confermare che l'inserimento in fattura del numero di regolare esecuzione sia facoltativo e non obbligatorio; 2) Si chiede altresì che sia coerente con le richieste del capitolato la predisposizione di una pre-fattura con rilascio del BEF

Risposta 4:

SUB 1) L'inserimento del numero di regolare esecuzione in fattura è obbligatorio.

SUB 2) La predisposizione di eventuale pre – fattura è compatibile con il dettato dell'art. 11 esclusivamente se utilizzata quale supporto documentale in sede di contraddittorio con la S.A. e non rileva ai fini del processo di verifica mensile da parte della S.A.

Domanda 5:

Con riferimento al requisito di fatturato specifico medio annuo di cui al paragrafo 7.2 del Disciplinare si chiede di confermare che possa intendersi come servizio

relativo al settore di attività oggetto dell'appalto anche il servizio postale di recapito

Risposta 5:

Si conferma che ai sensi del richiamato art. 7.2 del Disciplinare, il servizio postale di recapito rientra tra i servizi relativi al settore di attività oggetto dell'appalto.

Distinti saluti.

Il Responsabile del Procedimento
Paolo Vola
(Firmato digitalmente)