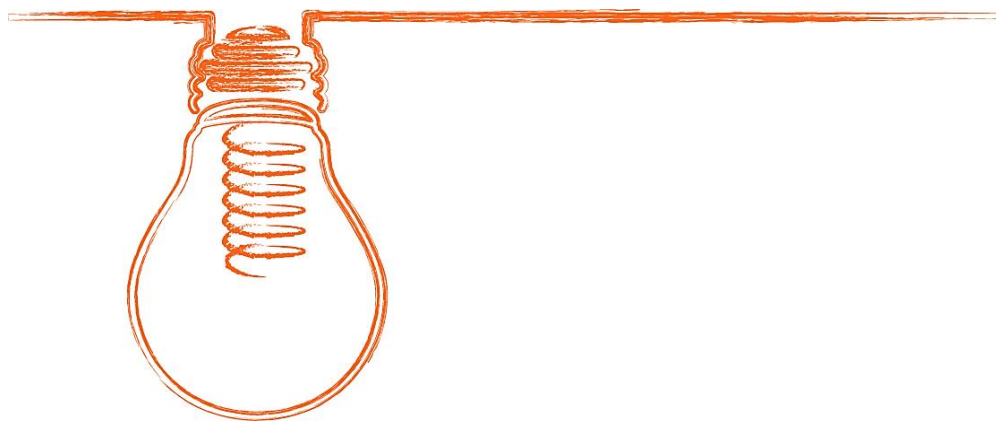




Progetto tecnico ai sensi art. 23, comma,
15 D. Lgs. N. 50/2016.

Affidamento del servizio di noleggio a
lungo termine per n. 4 autoveicoli aziendali
per le Direzioni Regionali Lazio, Sardegna,
Abruzzo e Toscana tramite Accordo
Quadro Consip “Veicoli in noleggio 1”

Roma, 10/06/2021

Prot. n. 2021/2021062

SOMMARIO

1. PREMESSA	3
2. CONSIDERAZIONI – FABBISOGNI	3
3. CONCLUSIONI	6

1. PREMESSA

Tra la fine dell'anno 2021 ed il primo trimestre dell'anno 2022 scadranno i seguenti contratti di Noleggio a Lungo Termine (di seguito NLT), stipulati tramite Convenzione Consip Autoveicoli n. 12, in capo ai n. 4 veicoli aziendali assegnati alle Direzioni Regionali Lazio, Sardegna, Abruzzo e Toscana.

Descrizione	CIG	Data scadenza contratto esistente
Noleggio a lungo termine auto per DR LAZIO	ZA3241D227	26/11/2021
Noleggio a lungo termine auto per DR SARDEGNA	ZF32534042	13/02/2022
Noleggio a lungo termine auto per DR ABRUZZO	ZDF2533FC5	06/03/2022
Noleggio a lungo termine auto per DR TOSCANA	Z7E2534019	01/04/2022

Per tali contratti sussiste, alla relativa scadenza, la necessità di provvedere a nuovi contratti di noleggio a lungo termine a fronte della necessità di contenimento dei costi dei rimborsi spese per utilizzo di autoveicoli privati a cura dei colleghi impegnati nell'espletamento di missioni fuori sede. Sempre nell'ottica di contenere i costi aziendali aggiuntivi per rimborsi chilometrici del personale in missione, si rammenta, inoltre, che, l'assegnazione di auto di servizio consente di raccordare le attività operative sul territorio, specie nel rapporto tra i Responsabili delle DR e le varie Aree Territoriali, e che tali veicoli comportano un utilizzo condiviso con altre Strutture presenti sulle varie sedi di assegnazione per attività istituzionali.

Premesso che è stato pubblicato il nuovo Accordo Quadro Consip "Veicoli in noleggio 1" e che i tempi di consegna sono previsti in circa 6 - 8 mesi dall'ordine in base alla disponibilità, è necessario provvedere tempestivamente all'adesione alla stessa, tramite emissione dei relativi ordini, per i fabbisogni come di seguito specificati.

2. CONSIDERAZIONI – FABBISOGNI

Agenzia delle entrate-Riscossione, in qualità di Ente Pubblico Economico, è inserita nell'elenco predisposto dall'Istat ai sensi dell'articolo 1, comma 3, della legge n. 196/2009; di conseguenza l'Ente è quindi tenuto al rispetto delle disposizioni normative applicabili alle amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato, anche in tema di "spending review", tra le quali

rientrano anche gli art. 3, comma 1 e art. 4 comma 1, del DPCM del 25 settembre 2014. Tra questi vi è l'obbligo del censimento ministeriale annuale delle autovetture di servizio (c.d. FORMEZ). Ne consegue quindi il mantenimento dell'attuale strategia acquisitiva che vede privilegiare l'attuale equilibrio tra autocarri ed autovetture, oggetto di censimento annuale ministeriale, ovvero di mantenere inalterato il numero degli autoveicoli attualmente già censiti.

In tale ottica è proposto il noleggio di n. 4 autoveicoli aziendali in sostituzione di pari tipologie di automezzi già precedentemente censiti al FORMEZ.

In ossequio ai nuovi principi della "green mobility" introdotta dalla L. 27 dicembre 2019, n. 160 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022", si è optato per modelli di autoveicolo ad alimentazione "ibrida" (benzina/elettrico) al fine di promuovere anche nella Pubblica Amministrazione la riduzione dell'impatto ambientale derivante dall'utilizzo di veicoli inquinanti.

Da ultimo, al fine sempre del contenimento ed ottimizzazione dei costi di nolo, è stata privilegiata la formula di durata contrattuale di 48 mesi con un kilometraggio totale di 80.000 km, anziché dei consueti 36 mesi e 60.000 km.

Tale analisi è stata condotta alla luce del dato storico delle percorrenze dei diversi veicoli nell'anno 2019, dato che i dati statistici per l'anno 2020, causa pandemia Covid 19, non sono probanti.

Ciò premesso, a fronte dei n. 4 contratti di noleggio a lungo termine da stipulare, per rinnovi di precedenti assegnazioni, i modelli prescelti tra quelli disponibili nell'Accordo Quadro Consip "Veicoli in noleggio 1", sono:

- N. 4 FIAT PANDA 1.0 70cv S&S Hybrid – Lotto 1 – Modello 1.1 per le Direzioni Regionali Lazio, Sardegna, Abruzzo e Toscana;

I fornitori selezionati per i singoli ordini sono quelli risultati maggiormente convenienti sul piano economico dal confronto tramite apposito "simulatore" a parità di fabbisogni tecnici indicati.

Nella seguente tabella sinottica si evidenziano nel dettaglio, per ciascuna Struttura assegnataria, la sede di consegna, il modello di veicolo prescelto, il costo totale del contratto per la durata di 48 mesi ed il relativo codice di iniziativa acquisitiva interna:

SEDE CONSEGNA	STRUTTURA AZIENDALE ASSEGNATARIA	MODELLO CONVENZIONE CONSIP AUTO14	CANONE TOTALE 48 MESI	CODICE INIZIATIVA
ROMA	DR LAZIO	PANDA IBRIDA	€ 8.472,00	2021.20.015.I
CAGLIARI	DR SARDEGNA	PANDA IBRIDA	€ 8.472,00	2021.20.011.I
PESCARA	DR ABRUZZO	PANDA IBRIDA	€ 8.472,00	2021.20.012.I
FIRENZE	DR TOSCANA	PANDA IBRIDA	€ 8.472,00	2021.20.013.I

A fronte di tali indicazioni si riportano di seguito le schede tecniche dei modelli prescelti:

Modello 1.1 del Lotto 1 – n. 4 FIAT PANDA 1.0 70cv S&S Hybrid con la seguente configurazione (Schede in Allegato 1):

FIAT PANDA 1.0 70cv S&S Hybrid		
DURATA	48 MESI	€. 114,00
KILOMETRAGGIO	80.000 KM	
COPERTURA ASSICURATIVA R.C.A. SENZA FRANCHIGIA	SI	€ 20,00
COPERTURA ASSICURATIVA KASKO/INCENDIO/FURTO SENZA FRANCHIGIA	SI	€ 30,00
DOTAZIONE PNEUMATICI	8	€ 0,00
PNEUMATICI INVERNALI	SI	€ 12,50
COLORE BIANCO GELATO PASTELLO	COD 5CH	€ 0,00
INTERNI TESSUTO NERO	BASE	€ 0,00
LUOGO DI CONSEGNA	ROMA – CAGLIARI – PESCARA - FIRENZE	
	TOTALE €/MESE	€ 176,50
	TOTALE 48 MESI	€ 8.472,00

TOTALE COMPLESSIVO N. 4 VEICOLI	TOTALE 48 MESI	€ 33.888,00
--	-----------------------	--------------------

3.CONCLUSIONI

Ciò premesso e considerato si propone di procedere al noleggio a lungo termine, tramite **Ordine di acquisto in adesione all'Accordo Quadro Consip "Veicoli in noleggio 1" per n. 4 veicoli così evidenziati:**

- N. 4 FIAT PANDA 1.0 70cv S&S Hybrid – Lotto 1 – Modello 1.1 da assegnare alle Direzioni Regionali Lazio, Sardegna, Abruzzo e Toscana per un importo di € 8.472,00 ciascuno (**totale € 33.888,00**), oltre IVA, per noleggio della durata di 48 mesi e 80.000 km con decorrenza rispettivamente dal 27/11/2021, 14/02/2022, 19/03/2022 e 01/04/2022. **Il fornitore è LEASYS SPA.**

Il totale complessivo dell'affidamento proposto, **per la durata di 48 mesi**, è quindi pari ad **€ 33.888,00 oltre IVA**. Non sono previsti oneri per la sicurezza.

Il codice CPV è 60170000-0.

Essendo l'affidamento dei noleggi "de quo" inserito nel quadro del più ampio panorama della gestione dei numerosi veicoli aziendali sulle diverse sedi dell'Ente e delle attività connesse, si ritiene necessario, anche per questa iniziativa acquisitiva, procedere alla nomina del medesimo Direttore dell'Esecuzione degli altri contratti già oggetto dei precedenti affidamenti nella figura della sig.ra Paola Antonia Palese.

L'articolo contabile di riferimento è

- 100407002 NLT AUTOVETTURE DI SERVIZI

Le condizioni contrattuali ed i prezzi indicati sono stabiliti nell'Accordo Quadro.

Al fine di procedere con gli ordinativi si allegano per ciascun modello richiesto le schede di ciascun Lotto, con i relativi codici di riferimento, da abbinare alle singole configurazioni richieste al paragrafo 2, relativamente a:

- listino canoni e servizi;
- tabelle colori;
- schede tecniche;

Quanto non espressamente ricompreso nei fabbisogni come da paragrafo 2 non rileva ai fini acquisitivi.

Per quanto attiene alla determinazione del fabbisogno in questione, oggetto di copertura di budget per il periodo indicato, nella determinazione dello stesso si è tenuto conto degli obblighi di contenimento della spesa di cui all'art. 1, comma 591 e 592 della legge n. 160/2019.

Il massimale di spesa risulta coerente con quanto previsto nel Budget triennale 2020-2022 approvato e con quello deliberato dal CdG di AdeR per il triennio 2021-2023 in corso di approvazione. In considerazione della durata contrattuale che supera l'orizzonte di Piano, la quota parte della spesa relativa agli anni successivi sarà resa coerente con l'impostazione complessiva di Budget.

Gli oneri complessivi della procedura pari ad € 34.0737,11 sono determinati come da seguente tabella sinottica:

QUADRO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI DELLA PROCEDURA ACQUISITIVA		
A	SERVIZI	Importi dati in €
A1	Importo	33.888,00 €
A2	Costi per l'eliminazione delle interferenze comprensivi del rinnovo	- €
	Totale A	33.888,00 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	Spese per le commissioni giudicatrici	- €
B2	Pagamento contributo per procedura di gara ANAC	- €
B3	Spese per pubblicità legale	- €
B4	Altri costi eventuali riferibili all'appalto (eventuali spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche obbligatorie, ecc)	- €
	Totale B	- €
	Totale (A+B)	33.888,00 €
C	IVA (*)	
C1	IVA sul servizio (2% indetraibile)	149,11 €
C2	IVA su costi per la sicurezza di natura interferenziali (2% indetraibile)	- €
C3	IVA sulle somme a disposizione dell'Amministrazione (2%) (voci B3 e B4)	- €
	Totale C	149,11 €
	TOTALE COMPLESSIVO DELL'APPALTO (A+B+C)	34.037,11 €

Le somme da destinare all'incentivo, ai sensi del citato art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 saranno determinate solo a seguito dell'adozione di apposito regolamento, nel quale saranno stabiliti i parametri per il calcolo, nonché i criteri e le modalità di ripartizione degli stessi.

Il pro rata di detrazione dell'IVA è indicato in base al dato definitivo del 2020. La percentuale potrebbe variare negli anni seguenti.

Il Responsabile del Procedimento

Paolo Vola

Firmato digitalmente

Allegati:

- 1 schede Lotto 1 – modello 1.1.