



Progetto tecnico ai sensi art. 23, comma,
15 D. Lgs. N. 50/2016.

Affidamento del servizio di noleggio a
lungo termine per n. 1 autoveicolo
aziendale per la Direzione Regionale
Umbria tramite Accordo Quadro Consip
“Veicoli in noleggio 2”

Roma, 28/11/2022

Prot. n. 2022/6567869

SOMMARIO

1.	PREMESSA	3
2.	CONSIDERAZIONI – FABBISOGNI	3
3.	CONCLUSIONI	5

1. PREMESSA

Tra gli automezzi ad uso aziendale in dotazione ad Agenzia delle entrate Riscossione (di seguito AdeR) rientra n. 1 veicolo commerciale (c.d. autocarro) assegnato alla Direzione Regionale Umbria, modello FIAT NUOVA PANDA VAN POP 1.2 targato FW492PS, il cui contratto di Noleggio a Lungo Termine (di seguito NLT) con il fornitore Leasys spa è scaduto in data 21/08/2022. In tale data non era possibile procedere al NLT tramite Accordo Quadro Veicoli a Noleggio 1 Consip in quanto esaurito per i Lotti di riferimento.

Ciò premesso, per consentire la continuità operativa, si è proceduto ad un affidamento diretto, della durata di 12 mesi, effettuato ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della L. 11 settembre 2020 n. 120, di conversione del D.L. 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. D.L. "Semplificazioni") per il periodo dal 22/08/2022 al 22/08/2023, nelle more dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro 2 Consip.

Conseguentemente è stato emesso Ordine d'Acquisto Prot. nr. 2022/4896414 del 09/09/2022 per la durata di 12 mesi e per l'importo € 1.893,12 (euro milleottocentonovantatré/12) oltre IVA, a Leasys Spa con scadenza al 22/08/2023.

Nel mese di ottobre u.s. è stato pubblicato l'Accordo Quadro Consip "Veicoli in noleggio 2" ed è quindi possibile procedere tempestivamente alla sua adesione dato che i tempi di consegna sono previsti in circa 9 mesi dall'ordine in base alla disponibilità, al netto dei tempi di sospensione nel periodo estivo, per il fabbisogno come di seguito specificato.

L'affidamento pluriennale è giustificato dall'esigenza di contenere i costi aziendali aggiuntivi per rimborsi chilometrici del personale in missione; l'assegnazione di auto di servizio consente di raccordare le attività operative sul territorio, specie nel rapporto tra i Responsabili delle DR e le varie Aree Territoriali, anche con utilizzo condiviso con altre Strutture presenti sulle varie sedi di assegnazione per attività istituzionali.

2. CONSIDERAZIONI – FABBISOGNI

Ciò premesso, si propone il noleggio di n. 1 nuovo autocarro per la Direzione Regionale Umbria che, in ossequio ai nuovi principi della "green mobility" introdotta dalla L. 27 dicembre 2019, n. 160 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022", sarà ad alimentazione "ibrida" (benzina/elettrico) al fine di promuovere anche nella

Pubblica Amministrazione la riduzione dell'impatto ambientale derivante dall'utilizzo di veicoli inquinanti.

Da ultimo, al fine sempre del contenimento ed ottimizzazione dei costi di nolo, sarà privilegiata la formula di durata contrattuale di **48 mesi** con un kilometraggio totale di **60.000 km**, ridotto rispetto ai consueti 80.000 km, nell'ottica di ulteriore contenimento di costi di noleggio a fronte della rilevazione del kilometraggio annuale/medio rilevato dai dati storici di utilizzo del veicolo presso la DR Umbria.

Il modello prescelto, tra quelli proposti nel Lotto 3 "Veicoli commerciali" nell'Accordo Quadro Consip "Veicoli in noleggio 2", è:

- N. 1 **FIAT PANDA VAN 1.0 T3 70 CV S&S POP BSG**– **Lotto 3 – modello 3.1** - sede di consegna Perugia.

Pertanto, in base alle risultanze ottenute tramite l'ausilio del Configuratore (pdf All. 1) messo a disposizione, all' interno dell'AQ "Veicoli in noleggio 2" Lotto 3, è risultato come più conveniente tra i n. 3 fornitori proponenti, a parità di modello prescelto, il Fornitore ALD AUTOMOTIVE ITALIA SRL (cf. 07978810583 e p.iva 01924961004) – PEC ALDAUTOMOTIVEITALIA@ARUBAPEC.IT a cui indirizzare l'ordinativo di fornitura.

A fronte di tali indicazioni si riporta di seguito la scheda tecnica del modello prescelto con la seguente configurazione "base" (Schede in Allegato 1):

FIAT PANDA VAN 1.0 T3 70 CV S&S POP BSG		
DURATA	48 MESI	
KILOMETRAGGIO	60.000 KM	
CANONE MENSILE		€ 180,00
COPERTURA ASSICURATIVA R.C.A. SENZA FRANCHIGIA	SI	€ 20,00
COPERTURA ASSICURATIVA KASKO/INCENDIO/FURTO SENZA FRANCHIGIA	SI	€ 20,00
DOTAZIONE PNEUMATICI	8	€ 0,00
PNEUMATICI INVERNALI	SI	€ 10,265

COLORE BIANCO GELATO PASTELLO	COD 5CG	€ 0,00
INTERNI TESSUTO GRIGIO BICOLORE	COD. 020	€ 0,00
	TOTALE €/MESE	€ 230,26
	TOTALE 48 MESI	€ 11.052,48

Il luogo di consegna è Strada delle Fratte 2/I - Località Strozzacapponi – 06132 Perugia.

3.CONCLUSIONI

Ciò premesso e considerato si propone di procedere al noleggio a lungo termine, tramite **Ordine di acquisto in adesione all'Accordo Quadro Consip “Veicoli in noleggio 2” per n. 1 veicolo Modello 3.1 del Lotto 3 FIAT PANDA VAN 1.0 T3 70 CV S&S POP BSG** da assegnare alla Direzione Regionale Umbria – sede di Perugia – Strada delle Fratte 2/I - Località Strozzacapponi – **per un importo di € 11.052,48 oltre IVA**, per noleggio della **durata di 48 mesi e 60.000 km** con decorrenza dalla data di consegna. Non sono previsti oneri per la sicurezza.

Il fornitore è ALD AUTOMOTIVE ITALIA SRL.

Il codice CPV è 60170000-0.

Il codice dell'iniziativa acquisitiva è 2022.20.020.N.

L'articolo contabile di riferimento è 100407012 NLT AUTOCARRI.

Essendo l'affidamento dei noleggi “de quo” inserito nel quadro del più ampio panorama della gestione dei numerosi veicoli aziendali sulle diverse sedi dell'Ente e delle attività connesse, si ritiene necessario, anche per questa iniziativa acquisitiva, procedere alla nomina del medesimo Direttore dell'Esecuzione degli altri contratti già oggetto dei precedenti affidamenti nella figura della sig.ra Paola Antonia Palese.

Le condizioni contrattuali ed i prezzi indicati sono stabiliti nell'Accordo Quadro.

Al fine di procedere con gli ordinativi si allegano le schede del Modello, con i relativi codici di riferimento, da abbinare alla configurazione richiesta al paragrafo 2, relativamente a:

- listino canoni e servizi;

- tabelle colori;
- schede tecniche;

Quanto non espressamente ricompreso nei fabbisogni come da paragrafo 2 non rileva ai fini acquisitivi.

Per quanto attiene alla determinazione del fabbisogno complessivo in questione, si fa presente che si è tenuto conto degli obblighi di contenimento della spesa di cui all'art. 1, comma 591 e 592 della legge n. 160/2019.

L'impegno di spesa complessivo trova copertura nel Budget Economico relativo al triennio 2023-2025 deliberato dal Comitato di Gestione di AdeR del 27 ottobre 2022. Inoltre, poiché la durata contrattuale supera la previsione temporale di Budget, la quota parte della spesa relativa agli anni successivi sarà resa coerente con l'impostazione complessiva di Budget che ha tra i principali obiettivi, a regime, quello di un contenimento complessivo dei costi

Gli oneri complessivi della procedura pari ad € 11.149,74 sono determinati come da seguente tabella sinottica:

QUADRO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI DELLA PROCEDURA ACQUISITIVA		
A	SERVIZI	Importi dati in €
A1	Importo NON comprensivo del rinnovo	11.052,48 €
A2	Importo del rinnovo (eventuale)	- €
A3	Costi per l'eliminazione delle interferenze (comprensivi del rinnovo)	- €
	Totale A	11.052,48 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	Spese per le commissioni giudicatrici	- €
B2	Pagamento contributo per procedura di gara ANAC	- €
B3	Spese massime per pubblicità legale	- €
B4	Altri costi eventuali riferibili all'appalto (eventuali spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche obbligatorie, ecc)	- €
	Totale B	- €
	Totale (A+B)	11.052,48 €
C	IVA (*)	
C1	IVA sul servizio (4% indetraibile)	97,26 €
C2	IVA su costi per la sicurezza di natura interferenziali (4% indetraibile)	- €
C3	IVA sulle somme a disposizione dell'Amministrazione (4%) (voci B3 e B4)	- €
	Totale C	97,26 €
	TOTALE COMPLESSIVO DELL'APPALTO (A+B+C)	11.149,74 €

Le somme da destinare all'incentivo, ai sensi del citato art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 saranno determinate solo a seguito dell'adozione di apposito regolamento, nel quale saranno stabiliti i parametri per il calcolo, nonché i criteri e le modalità di ripartizione degli stessi.

Il pro rata di detrazione dell'IVA è indicato in base al dato definitivo del 2021. La percentuale potrebbe variare negli anni seguenti.

Il Responsabile del Procedimento

Paolo Vola

Firmato digitalmente

Allegati:

1. pdf generato dal configuratore
2. schede Lotto 3 – modello 3.1