

Direzione Approvvigionamenti e Logistica

Settore Acquisti

Prot. n. 2021/568357

DETERMINA A CONTRARRE N. 30 DEL 16 FEBBRAIO 2021

Oggetto: Procedura ai sensi dell'art.1, comma 2, lett. a) della L.11 settembre 2020 n.120, di conversione del D.L.16 luglio 2020, n.76 (c.d. D.L. "Semplificazioni") per l'affidamento diretto del servizio di noleggio a lungo termine di n. 2 autoveicoli, modello ALFA ROMEO GIULIETTA BUSINESS 1,6 JTDM 120CV targati FN455FM e FN456FM, assegnati alla Segreteria del Presidente di Agenzia delle entrate-Riscossione.

Determina a contrarre ai sensi dell'art.32, comma 2, del D.Lgs.n.50/2016.

PREMESSE

Con Richiesta d'Acquisto n. 1465 (d'ora in avanti RDA) il Settore Logistica, Infrastrutture e Security - Ufficio Logistica e Security (d'ora in avanti anche solo Settore richiedente) di Agenzia delle entrate-Riscossione (d'ora in avanti anche solo AdeR o Ente) ha rappresentato la necessità di acquisire il servizio di noleggio a lungo termine di n. 2 veicoli modello Alfa Romeo Giulietta Business 1.6 JTDM 120 CV, targati FN455FM e FN456FM da assegnare alla Segreteria del Presidente, presso la sede di Roma, Via Grezar n. 14, per la durata di 12 mesi.

Come espressamente indicato nel Progetto Tecnico, prot. n.2021/400497 del 03/02/2021, redatto ai sensi dell'art.23, comma 15, del D.Lgs.n.50/2016 e allegato alla RdA, in data 08/03/2021 scadrà il contratto di Noleggio a Lungo Termine (di seguito NLT), stipulato a seguito di affidamento a mezzo RdO M.E.P.A n. 1726245 – CIG ZD8209E1FC, relativo ai suddetti 2 veicoli aziendali. Sempre secondo quanto specificato nel progetto stesso "Agenzia delle entrate-Riscossione, in qualità di Ente Pubblico Economico, è inserita nell'elenco predisposto dall'Istat ai sensi dell'articolo 1, comma 3, della legge n.196/2009; di conseguenza l'Ente è quindi tenuto al rispetto delle disposizioni normative applicabili alle

amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato, anche in tema di "spending review", tra le quali rientrano anche gli art.3, comma 1 e art.4 comma 1, del DPCM del 25 settembre 2014. Tra questi vi è l'obbligo del censimento ministeriale annuale delle autovetture di servizio (c.d. FORMEZ). Ne consegue quindi il mantenimento dell'attuale strategia acquisitiva che vede privilegiare la stipula di contratti di NLT di veicoli commerciali (c.d. autocarri), non soggetti agli adempimenti normativi sopra richiamati, nel rispetto dell'attuale equilibrio con il numero di noleggi di autovetture oggetto di censimento annuale ministeriale ovvero di mantenere inalterato il numero degli autoveicoli attualmente già censiti.

Tra gli autoveicoli in dotazione ad AdeR rientrano n. 2 veicoli, aventi "guida con autista", assegnati alla Segreteria del Presidente presso la sede di Via Grezar 14 a Roma" come più sopra dettagliato.

A tal fine, in adesione alla "Convenzione Consip "Veicoli in noleggio 14" si è proceduto, in data 17/11/2020, a predisporre richiesta d'acquisto propedeutica all'ordine diretto al fornitore aggiudicatario del Lotto (Leasys spa).

Non è stato, però, possibile inviare l'ordine in quanto il modello richiesto è esaurito e il Fornitore non ha ancora provveduto alla sostituzione con altro modello.

Nell'impossibilità quindi di ottenere la consegna dei veicoli entro la scadenza contrattuale sopra indicata sussiste la necessità di provvedere al mantenimento dei relativi contratti di noleggio a lungo termine a fronte del loro utilizzo, tramite guida con autista, per scopi istituzionali dell'Ente".

A seguito della pubblicazione della sopra citata Convenzione Consip, "si è proceduto, con la Segreteria del Presidente, a definire il modello di autoveicoli più consoni alle esigenze dell'Ente, tenendo altresì conto che gli stessi sono finalizzati ad assicurare gli spostamenti dell'alta dirigenza di AdeR per l'espletamento delle loro funzioni ed uno dei due veicoli è anche dedicato agli spostamenti del Presidente. Inizialmente si era optato per un modello di autoveicolo ad alimentazione elettrica o "ibrida" in ossequio ai nuovi principi

della "green mobility" introdotta dalla L.27 dicembre 2019, n.160 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022", al fine di promuovere anche nella Pubblica Amministrazione la riduzione dell'impatto ambientale derivante dall'utilizzo di veicoli inquinanti. Purtroppo, tali modelli sono stati rapidamente esauriti e non sono stati sostituiti. Rianalizzati i Lotti presenti nella Convenzione ed in particolare il Lotto 2 "Vetture Intermedie" si è quindi successivamente optato per alcuni modelli di FIAT Tipo (1.3 berlina, 1.6 station wagon e 1.6 Sedan) reputati comunque consoni all'utilizzo ed agli scopi dell'Ente. Tuttavia, anche tali modelli, al pari degli altri modelli B2 "FIAT TIPO 1.3 berlina" e B3 "FIAT TIPO STATION WAGON 1.6" risultavano esauriti ma in attesa di sostituzione.

A fronte di tali ulteriori ritardi, non imputabili ad AdeR, ed ai relativi tempi di consegna dei veicoli previsti nella Convenzione (da 150 a 180 giorni dall'ordine) nonché alla luce dell'approssimarsi della scadenza naturale degli attuali contratti, è stato concordato con l'Ufficio Segreteria del Presidente la necessità di mantenere, nelle more, in utilizzo gli attuali veicoli in dotazione per una durata di 12 mesi e cioè fino all'08/03/2022, anche in considerazione dell'ottimo stato d'uso degli stessi, del contenimento del nuovo canone di noleggio e del risparmio sugli allestimenti integrativi comunque necessari".

Per formalizzare quanto sopra, non è possibile ricorrere allo strumento della proroga tecnica del contratto stipulato a seguito di apposita procedura esperita mediante RdO MEPA (ex art.36, co. 6, D.Lgs.50/2016), a causa della mancanza di tale previsione nel contratto; pertanto, la struttura Richiedente, per consentire la continuità operativa del servizio, ha proposto di procedere, ai sensi dell'art.1, comma 2, lett. a) della L.11 settembre 2020 n.120, di conversione del c.d. D.L. "Semplificazioni", con un affidamento diretto all'attuale fornitore "Program di Autonoleggio Fiorentino Srl", per un periodo di 12 mesi, dal 9 marzo 2021 fino all'8 marzo 2022, termine che si giudica congruo al fine di poter aderire alla Convenzione Consip "Veicoli in noleggio 14" , nell'ambito della quale la

consegna dei veicoli è prevista di norma tra i 150 ed i 180 giorni dalla conferma d'ordine, salvo ulteriori slittamenti dovuti al mese di agosto o, comprensibilmente, alla pandemia da Covid19.

E' fatta comunque salva la previsione di recesso anticipato, nei termini di legge, qualora i nuovi veicoli venissero consegnati prima della scadenza dell'8 marzo 2022.

La descrizione dettagliata dei servizi richiesti è contenuta nel Capitolato Tecnico al quale si fa rimando; si evidenzia comunque quanto segue in merito agli attuali veicoli in dotazione (n. 2 Alfa Romeo Giulietta 1.600):

- le vetture, a fronte dei 60.000 km previsti, hanno percorso rispettivamente 11.281 km e 8.601 km;
- il mantenimento degli attuali contratti lascerebbe inalterate le condizioni contrattuali (60.000 km cadauna come massimale di percorrenza, nessun treno di gomme aggiuntivo, né estivo né invernale, dato il basso consumo battistrada);
- il fornitore PROGRAM di AUTONOLEGGIO FIORENTINO S.r.l., attivato dal RUP con Nota a mezzo pec prot. n. 2021/270864 del 25/01/2021, tramite Nota in risposta del 29/01/2021, ha confermato la disponibilità al nuovo affidamento e si è reso disponibile ad un abbattimento del canone mensile di noleggio (attualmente di € 470,00/mese/cad.) del 15% su ciascun veicolo, per un nuovo canone pari ad € 399,50/mese/cad.;
- a seguito del nuovo canone mensile si determina un risparmio totale per i prossimi 12 mesi di € 1.692,00 rispetto all'attuale canone;
- tale importo è inferiore a modelli comparabili presenti nella Convenzione Consip "Veicoli in noleggio 14" con simili dotazioni opzionali;
- le vetture, dopo la stipula del contratto di noleggio, sono state dotate di vetri oscuranti e in particolare, quella dedicata al trasporto del Presidente, dei "dispositivi di sicurezza di cui all'art.177 del Codice della strada ad uso

esclusivo per servizi di polizia tributaria.” Quest’ultimo allestimento ha richiesto una complessa pratica amministrativa, necessaria per la variazione del “libretto di circolazione” oltre all’attività di acquisto e di installazione del dispositivo stesso, per un costo complessivo di € 1.500,00 circa. La suddetta attività non sarà dunque necessaria ed il relativo costo non sarà sostenuto.

In considerazione del suddetto abbattimento del canone mensile per ciascun veicolo nella misura del 15% rispetto all’importo precedente, ne consegue che il valore complessivo dell’appalto è pari ad € 4.794,00 oltre IVA per ciascun veicolo per un totale complessivo di € 9.588,00 oltre IVA; non sono previsti oneri per la sicurezza da rischi interferenti, come dettagliato nella seguente tabella:

QUADRO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI DELLA PROCEDURA ACQUISITIVA		
A	SERVIZI	Importi dati in €
A1	Importo	9.588,00 €
A2	Costi per l'eliminazione delle interferenze comprensivi del rinnovo	- €
	Totale A	9.588,00 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	Spese per le commissioni giudicatrici	- €
B2	Pagamento contributo per procedura di gara ANAC	- €
B3	Spese per pubblicità legale	- €
B4	Altri costi eventuali riferibili all'appalto (eventuali spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche obbligatorie, ecc)	- €
	Totale B	- €
	Totale (A+B)	9.588,00 €
C	IVA (*)	
C1	IVA sul servizio (4% indetraibile)	84,37 €
C2	IVA su costi per la sicurezza di natura interferenziali (5% indetraibile)	- €
C3	IVA sulle somme a disposizione dell'Amministrazione (5%) (voci B3 e B4)	- €
	Totale C	84,37 €
	TOTALE COMPLESSIVO DELL'APPALTO (A+B+C)	9.672,37 €

Le somme da destinare all'incentivo, ai sensi del citato art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 saranno determinate solo a seguito dell'adozione di apposito regolamento, nel quale saranno stabiliti i parametri per il calcolo, nonché i criteri e le modalità di ripartizione degli stessi.

Il pro rata di detrazione dell'IVA è indicato in base al dato definitivo del 2019. La percentuale potrebbe variare negli anni seguenti.

In considerazione della necessaria uniformità del servizio e dell'unicità del fornitore individuato, l'affidamento non può essere suddiviso in Lotti.

L'impegno complessivo di spesa risulta coerente con il Budget 2020-2022 deliberato nella riunione del CdG del 25 Giugno 2020 e nel Budget 2021-2023 deliberato nella riunione del CdG del 29 ottobre 2020.

Ai sensi del "Regolamento per le acquisizioni di forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria" non è richiesta la presentazione di garanzia definitiva a fronte della comprovata solidità dell'operatore economico interessato.

L'iniziativa acquisitiva è rinvenibile al codice 2021.20.001.I.

Tutte le strutture competenti hanno validato la Richiesta di acquisto.

CONSIDERAZIONI

Ai sensi dell'art.32, comma 2 del D.lgs.n.50/2016, le Amministrazioni aggiudicatrici, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, determinano di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

AdeR, in virtù della sua natura di ente pubblico economico, è soggetta, in fase di affidamento ed esecuzione dei contratti, alle disposizioni di cui al citato Decreto legislativo.

Ai sensi dell'art.1, comma 2 lettera a) del DL.n.76/2020, convertito nella L.120/2020 *"...le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del*

decreto legislativo n.50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro.....".

In considerazione del valore massimo di spesa e delle motivazioni addotte circa la selezione del fornitore, sussistono i presupposti richiesti dalla normativa sopra citata affinché l'affidamento proposto dalla Struttura richiedente sia svolto mediante l'espletamento di una procedura di affidamento diretto del servizio, nei confronti dell'Operatore economico Program di Autonoleggio Fiorentino Srl. La procedura è, altresì, conforme alle previsioni del punto 6.3 del vigente Regolamento per le acquisizioni di forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria in quanto, non essendovi Convenzioni Consip disponibili ed essendo questa la strategia individuata per l'acquisto, si è determinata una situazione non prevedibile e non programmabile. Pertanto, anche in considerazione della razionalizzazione delle attività amministrative, al fine di evitare ulteriori procedure, come indicato nelle superiori Premesse, è opportuno l'affidamento al precedente Fornitore.

Così come indicato al paragrafo 9 comma 2 del "Regolamento per le acquisizioni di forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria" dell'Agenzia delle entrate-Riscossione, non è richiesta la garanzia definitiva per l'esecuzione del contratto vista l'esiguità dell'importo dell'appalto.

Della spesa si terrà conto ai fini degli obblighi di contenimento previsti dall'art.1, commi 591 e 592, della Legge di bilancio n. 160 del 27 dicembre 2019.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, con il presente Atto

il Responsabile del Settore Acquisti
in base ai poteri conferiti con procura speciale dal Presidente dell' Agenzia
delle entrate-Riscossione con Procura Speciale del 30 ottobre 2019
Rep. n. 45.137 Racc. n. 26.000 per atti Notaio Marco De Luca;

DETERMINA

di procedere, ai sensi dell'art.1, comma 2, lett.a), del D.L.76/2020, convertito nella L.120 del 11/09/2020, all'affidamento diretto del servizio di noleggio a lungo termine dei n. 2 autoveicoli, modello ALFA ROMEO GIULIETTA BUSINESS 1,6 JTDM 120CV, targati FN455FM e FN456FM, assegnati alla Segreteria del Presidente di Agenzia delle entrate-Riscossione, all'operatore Program di Autonoleggio Fiorentino S.r.l. – CF e P. IVA 04435420486 con sede in Via Pratese n. 131 – Firenze (FI).

A tale riguardo stabilisce che:

- ✓ il corrispettivo massimo sarà pari a € 4.794,00 (euro quattromilasettecentonovantaquattro/00) oltre IVA per ciascun veicolo per un totale complessivo di € 9.588,00 (euro novemilacinquecentottantotto/00) oltre IVA; non vi sono oneri della sicurezza da rischi interferenti;
- ✓ la durata dell'affidamento sarà pari a 12 mesi, a decorrere dal 9 marzo 2021 e fino all'8 marzo 2022; è fatta comunque salva la previsione di recesso anticipato, nei termini di legge, qualora i veicoli oggetto della Convenzione Consip “Veicoli in noleggio 14” venissero consegnati prima dell'8 marzo 2022;
- ✓ le condizioni, le modalità, le tempistiche di esecuzione e la disciplina delle penali, sono definite nel Capitolato Tecnico al quale si fa rinvio;
- ✓ per quanto in premessa, non si procederà alla richiesta della garanzia definitiva;
- ✓ l'Ordine di acquisto sarà stipulato a misura, nella forma della scrittura privata con firma digitale;
- ✓ per quanto chiarito nelle premesse non é prevista la suddivisione in lotti;
- ✓ è individuato quale Responsabile del Procedimento il Sig. Paolo Vola;

- ✓ essendo l'affidamento dei noleggi in questione inserito nel quadro del più ampio panorama della gestione dei numerosi veicoli aziendali sulle diverse sedi dell'Ente e delle attività connesse, si ritiene necessario, anche per questa iniziativa acquisitiva, procedere alla nomina del medesimo Direttore dell'Esecuzione del precedente e degli altri contratti in corso di gestione, identificandola nella figura della Sig.ra Paola Antonia Palese ;
- ✓ il Dirigente Responsabile dell'Ufficio Acquisti Consip è delegato alla sottoscrizione delle richieste agli enti competenti per la verifica del possesso dei requisiti previsti dall'art.80 del D.L.gs.n.50/2016.

Il Responsabile
Stefano Carosi
[firmato digitalmente]