

Direzione Approvvigionamenti e Logistica

Settore Acquisti

Prot. n. 2021/233854

DETERMINA A CONTRARRE N.13 DEL 21/01/2021

Oggetto: Adesione all'Accordo quadro Consip per la fornitura di carburante per autotrazione denominata " Carburanti Rete buoni acquisto 1". Determina a contrarre ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016.

PREMESSE

Sono attualmente presenti nel parco auto aziendale di Agenzia delle entrate-Riscossione (d'ora in avanti anchor solo AdeR) n.12 veicoli in contratto di noleggio a lungo termine, a varie scadenze, assegnati sul territorio (Direzioni Regionali e Sede Direzionale Roma), a cui se ne aggiungeranno, entro il primo trimestre del 2021, a fronte di ordini già esecutivi, altri 17, per un totale di n.29 veicoli a regime ad alimentazione sia benzina che gasolio.

Attualmente il rifornimento di carburante per detti veicoli è assicurato da un contratto in adesione alla Convenzione Consip Carburanti Rete – Buoni Acquisto 7 (durata 30 mesi periodo ottobre 2018 – aprile 2021). In adesione alla Convenzione sono stati ordinati n.1.300 buoni totali a fronte dell'utilizzo di n.17 veicoli aziendali, all'epoca costituenti il parco auto aziendale.

Il numero di buoni residui dell'attuale contratto e l'importo residuo alla data del 31/12/2020 è indicato nella tabella seguente; si evidenzia che, causa pandemia Covid 19, dal mese di marzo 2020 si è di fatto bloccato il consumo degli stessi per il mancato utilizzo dei veicoli aziendali.

LOTTO	CIG	DECORRENZA CONTRATTO	SCADENZA CONTRATTO	n. BUONI ORDINATI	IMPORTO CONTRATTO	UTILIZZATO AL 31/12/2020	RESIDUO AL 31/12/2020	n. BUONI RESIDUI AL 31/12/2020
LOTTO 1 -	Z3E24FE696	22/10/2018	21/04/2021	585	29.250,00 €	12.650.00 €	16.600.00 €	332

ENI								
LOTTO 2 - ITALIANA PETROLI	ZA224FE711	03/10/2018	02/04/2021	715	35.750,00 €	30.250,00 €	5.500,00 €	110
TOTALI				1.300	65.000,00 €	42.900,00 €	22.100,00 €	442

Si ipotizza l'esaurimento dei buoni residui entro la fine del mese di aprile 2021.

In vista della scadenza dei suddetti Ordini di fornitura, con RDA n. 2021/1426, alla quale è allegato il progetto tecnico prot. 20121/120393 del 14/01/2021 redatto ai sensi dell' art, 23, comma 15, del D.Lgs. n. 50 del 2016 il Settore Logistica, Infrastrutture e Security di AdeR (d'ora in avanti Settore richiedente) ha manifestato l'esigenza dell'affidamento del rifornimeto di carburante per i veicoli in argomento.

A tale scopo è stata verificata la disponibilità dell'Accordo Quadro Consip "Carburanti Rete – Buoni Acquisto 1", attivo dal 29/07/2020 con durata contrattuale 30 mesi- in Lotto unico avente oggetto la fornitura, tramite buoni acquisto, di carburante per autotrazione sia di benzina super senza piombo sia di gasolio.

Tale unico Lotto è stato aggiudicato ai fornitori ENI spa ed ITALIANA PETROLI spa. In base ai criteri di scelta indicati nell'art. 3 – punto 6 – dell'Accordo Quadro, l'affidamento avverrà nei confronti dell'operatore che presenta il punteggio complessivo più elevato, e quindi economicamente più vantaggioso, rispetto al complesso delle province di interesse come riportato nella tabella seguente:

Eni Totale	IP Totale	Aggiudicatario con Punteggio complessivo più elevato relativamente alla/e provincia/e di interesse dell'Amministrazione Contraente		
36,667542	38,641580	IP		
REGIONE	PROVINCIA	SIGLA PROVINCIA	PTi+PEi (ENI)	PTi+PEi (IP)
ABRUZZO	PESCARA	PE	0,4906	0,5159
BASILICATA	POTENZA	PZ	0,5320	0,6002
CALABRIA	COSENZA	CS	1,1141	1,1700
CAMPANIA	NAPOLI	NA	4,8792	5,1300
EMILIA-	BOLOGNA	BO	1,5717	1,6700

ROMAGNA				
FRIULI- VENEZIA GIULIA	UDINE	UD	0,8304	0,8056
LAZIO	ROMA	RM	6,2444	7,1800
LIGURIA	GENOVA	GE	1,2967	1,4000
LOMBARDIA	MILANO	MI	5,0630	5,3032
MARCHE	ANCONA	AN	0,6904	0,7626
MOLISE	CAMPOBASSO	CB	0,3148	0,3550
PIEMONTE	TORINO	TO	3,6043	3,7600
TRENTINO ALTO ADIGE	BOLZANO	BZ	0,8557	0,6628
PUGLIA	BARI	BA	1,8282	2,0800
PUGLIA	LECCE	LE	1,0595	1,3200
SARDEGNA	CAGLIARI	CA	0,8841	0,6839
TOSCANA	FIRENZE	FI	1,6237	1,6116
UMBRIA	PERUGIA	PG	0,8689	1,0900
VENETO	VENEZIA	VE	1,4100	1,2963
VENETO	VERONA	VR	1,5059	1,2446

In seguito a ciò, l'affidamento avverrà nei confronti dell'operatore **ITALIANA PETROLI** (di seguito anche IP), in quanto, relativamente alle province di nostro interesse, risulta aver ottenuto in fase di gara il punteggio complessivo più elevato.

Le Amministrazioni Contraenti possono disporre di buoni acquisto elettronici, su supporto plastico, del valore nominale ciascuno di € 50,00 con spendibilità a scalare, pertanto ciascuno utilizzabile per più rifornimenti fino ad esaurimento del credito presente sulla carta.

Gli ordinativi di Fornitura hanno una durata pari a 30 mesi a decorrere dal ricevimento dei buoni acquisto; la loro durata di validità (tempo entro il quale possono essere spesi) non potrà quindi essere inferiore a 30 mesi dal ricevimento.

Al fine di determinare i nuovi fabbisogni il Settore richiedente ha effettuato un'analisi dei consumi passati, prendendo come riferimento i veicoli aziendali attivi al 31/12/2019 ed i relativi consumi delle percorrenze relative al periodo 01/1/2019 – 31/12/2019, al costo medio per il carburante di € 1,5/lt. Non è stato reputato opportuno utilizzare il dato relativo all'anno 2020 in quanto, come detto, lo stesso non è significativo causa pandemia Covid 19 che ha comportato, di fatto, il mancato utilizzo dei veicoli aziendali.

L'analisi ha determinato le risultanze riportate nella seguente tabella:

SEDE	STRUTTURA ASSEGNATARIA AZIENDALE	TIPOLOGIA	KM PERCORSI 2019	CONSUMO LITRI GASOLIO 2019	CONSUMO LITRI BENZINA 2019	COSTO GASOLIO 2019	COSTO BENZINA 2019
PESCARA	DR ABRUZZO	AUTO	22.488		1.499		2.248,50 €
FIRENZE	DR TOSCANA	AUTO	14.479		965		1.447,50 €
CAGLIARI	DR SARDEGNA	AUTO	14.886		992		1.488,00 €
PERUGIA	DR UMBRIA	CARRO	12.240	816		1.224,00 €	
MILANO	RUOLI E DOCUMENTI - MILANO	CARRO	18.120	1.208		1.812,00 €	
TORINO	D.R PIEMONTE - V.d.AOSTA	CARRO	27.644	1.843		2.764,50 €	
POTENZA	D.R BASILICATA	CARRO	18.822	1.255		1.882,50 €	
BOLOGNA	D.R EMILIA ROMAGNA	CARRO	19.127	1.275		1.912,50 €	
VENEZIA	D.R VENETO	CARRO	13.463	898		1.347,00 €	
ROMA	ROMA	AUTO	5.987	400		600,00 €	
ROMA	ROMA	AUTO	6.170	400		600,00 €	
ROMA	DR LAZIO	AUTO	17.589	600		900,00 €	
MILANO	DR. LOMBARDIA	AUTO	23.725	1.600		2.400,00 €	
NAPOLI	DR. CAMPANIA	AUTO	26.734	1.782		2.673,00 €	
BARI	D.R. PUGLIA	CARRO	16.307	1.087		1.630,50 €	
COSENZA	D.R. CALABRIA	AUTO	33.974	2.265		3.397,50 €	
TOTALE			291.755	15.429	3.456	23.143,50 €	5.184,00 €

Sulla scorta del dato storico ed al fine di simulare il fabbisogno per i prossimi 30 mesi sono state previste le seguenti variabili:

- la proiezione sui 30 mesi delle percorrenze e del kilometraggio medio e relativi consumi, come rilevati sul dato dell'anno 2019, per i veicoli ancora attualmente in dotazione o oggetto di rinnovo di pari dotazione a scadenza;
- la simulazione di una percorrenza media/auto di 20.000 km/anno (50.000 km per 30 mesi) e di una previsione di consumi medi per i veicoli di nuova assegnazione e quindi privi di dato storico dei consumi;
- il calcolo del prezzo medio del gasolio (ipotizzato pari ad € 1,50/lt) e della benzina (ipotizzato pari ad € 1,60/lt) da aprile 2021 e per i successivi 30 mesi; tali importi sono indicati in maniera prudentiale anche alla luce del fatto che gli

attuali minori prezzi al dettaglio dei carburanti sono dettati dal periodo contingente legato alla pandemia Covid (mediamente 1,3 €/lt il gasolio e 1,4 €/lt la benzina), che in ogni caso gli stessi subiscono notevoli aumenti qualora i rifornimenti non vengano effettuati in città (es. su autostrade sono già oggi mediamente da 1,5 €/lt a 1,6 €/lt il gasolio e da 1,6 €/lt a 1,7 €/lt a benzina) e soprattutto tenendo conto dell'aumento del maggiore costo presso i distributori del "servito" rispetto all'"automatico" dato che con le carte prepagate non è possibile rifornirsi in modalità automatica.

Ciò premesso ne consegue la seguente previsione di fabbisogni come dettagliato nel Progetto tecnico a cui si rimanda, per un fabbisogno totale di € 145.092,15 per 30 mesi viene così ripartito:

- € 32.753,75 per approvvigionamenti di gasolio;
- € 112.338,40 per approvvigionamenti di benzina.

Al fine tuttavia di garantire la fruibilità e divisibilità per il valore nominale dei singoli buoni (€ 50,00/cad), tale importo è arrotondato ad € 146.000,00 totali di valore nominale così suddivisi:

FORNITORE ITALIANA PETROLI SPA		
ALIMENTAZIONE	NUMERO BUONI TOTALE	IMPORTO TOTALE VALORE NOMINALE
GASOLIO	660	33.000,00 €
BENZINA	2.260	113.000,00 €
TOTALE	2.920	146.000,00 €

Si evidenzia infine che tale valore nominale complessivo non rappresenta l'importo che sarà fatturato, comprensivo di IVA ed accise, dai Fornitori che in tale sede applicheranno, sui prezzi come oggetto di variazione nel tempo e rilevati settimanalmente dalla C.C.I.A.A. di Milano, lo sconto applicato in sede di gara secondo la seguente formula:

$$ID = \frac{IM_0}{P_{ccm}} \times (P_{ccm} - S)$$

dove :

IM_o = importo nominale ordinato;

P_{CCM} = prezzo rilevato dalla C.C.I.A.A. di Milano:

- relativo a ciascuna tipologia di prodotto alla pompa (410/20 – f.co distributore – NON SERVITO- per la benzina super senza piombo, 410/55 – f.co distributore – NON SERVITO- per gasolio);
- indicato nella pubblicazione - attualmente presente sul sito della C.C.I.A.A. di Milano - "Rilevazione quindicinale" (periodo di rilevazione più recente);
- "disponibile" alla data di ricezione da parte del Fornitore dell'Ordinativo di Fornitura per i Buoni Acquisto. I prezzi contenuti in ciascuna "Rilevazione quindicinale" sono considerati "disponibili" dal lunedì successivo alla data della "Rilevazione quindicinale" medesima;

S = sconto fisso di:

- Euro 0,0183, relativamente ai buoni fatturati da ENI SpA;
- Euro 0,05856, relativamente ai buoni fatturati da Italiana Petroli SpA.

Ai prezzi pubblicati al momento della redazione del Progetto Tecnico, il prezzo effettivamente fatturato sull'intera commessa sarebbe oggi quindi pari ad 140.575,88 € con uno sconto pari ad 5.424,12 € come da tabella analitica sotto riportata:

FORNITORE ITALIANA PETROLI SPA						
ALIMENTAZIONE	VALORE ATTUALE BUONO	N° BUONI	TOTALE ORDINE	SCONTO	TOTALE SCONTO	IMPORTO TOTALE FINALE
BENZINA	50,00 €	2.260	113.000,00 €	0,05856	4.135,80 €	108.864,20 €
GASOLIO	50,00 €	660	33.000,00 €	0,05856	1.288,32 €	31.711,68 €
		2.920	146.000,00 €		5.424,12 €	140.575,88 €

Il valore complessivo dell'appalto è di € 147.284,80 come da sotto indicata tabella:

QUADRO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI DELLA PROCEDURA ACQUISITIVA

A	SERVIZI	Importi dati in €
A1	Importo	146.000,00 €
A2	Costi per l'eliminazione delle interferenze comprensivi del rinnovo	- €
	Totale A	146.000,00 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	Spese per le commissioni giudicatrici	- €
B2	Pagamento contributo per procedura di gara ANAC	- €
B3	Spese per pubblicità legale	- €
B4	Altri costi eventuali riferibili all'appalto (eventuali spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche obbligatorie, ecc)	- €
	Totale B	- €
	Totale (A+B)	146.000,00 €
C	IVA (*)	
C1	IVA sul servizio (4% indetraibile)	1.284,80 €
C2	IVA su costi per la sicurezza di natura interferenziali (5% indetraibile)	- €
C3	IVA sulle somme a disposizione dell'Amministrazione (5%) (voci B3 e B4)	- €
	Totale C	1.284,80 €
	TOTALE COMPLESSIVO DELL'APPALTO (A+B+C)	147.284,80 €

Il pro rata di detrazione dell'IVA è indicato in base al dato definitivo del 2019. La percentuale potrebbe variare negli anni seguenti.

Non sono previsti oneri per la sicurezza.

L'iniziativa è stata pianificata nella programmazione all'interno del master plan degli acquisti con il codice 2021.20.014.I.

Le somme da destinare all'incentivo, ai sensi dell'art. 113, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, saranno individuate nel rispetto del limite massimo ivi previsto, fermo restando che l'incentivo, in conformità con quanto previsto al comma 3 del medesimo art 113, sarà determinato solo a seguito dell'adozione, in recepimento dei criteri e modalità fissati in sede di contrattazione decentrata integrativa, di apposito regolamento, nel quale saranno stabiliti i parametri per il calcolo dell'incentivo, nonché i criteri e le modalità di ripartizione dello stesso. L'importo complessivo dell'incentivo calcolato alla luce dei parametri stabiliti nel suddetto, emanando, regolamento sarà sottoposto all'approvazione dell'organo munito dei necessari poteri.

Nella determinazione del fabbisogno si è tenuto conto degli obblighi di contenimento della spesa di cui all'art. 1, comma 591 e 592 della Legge di bilancio n. 160 del 27 dicembre 2019.

L'impegno complessivo di spesa risulta coerente con il Budget 2020-2022 deliberato nella riunione del CdG del 25 Giugno 2020 e nel Budget 2021-2023 deliberato nella riunione del CdG del 29 ottobre 2020.

In considerazione della durata pluriennale del contratto che supera l'orizzonte di Piano, la quota parte della spesa relativa al periodo successivo sarà resa coerente con l'impostazione complessiva di Budget che ha tra i principali obiettivi, a regime, quello di un contenimento complessivo dei costi.

A fronte della complessità operativa nella gestione amministrativa e contabile dei buoni carburante e dell'elevato numero di veicoli in gestione sul territorio nazionale è definita la nomina, quale Direttore dell'esecuzione del contratto, della sig.ra Paola Antonia Palese.

Tutte le strutture competenti hanno autorizzato la richiesta d'acquisto.

CONSIDERAZIONI

AdeR, in virtù della sua natura di organismo di diritto pubblico, è soggetta, in fase di affidamento ed esecuzione dei contratti, alle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, le Stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, determinano di contrarre individuando gli elementi essenziali del Contratto e i criteri di selezione degli Operatori economici e delle offerte.

L'approvvigionamento in argomento rientra fra quelli indicati nel comma 7 dell'art.1 del D.L. 95/2012 per i quali *"le amministrazioni pubbliche e le società inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1 della legge 31 dicembre 2009, n. 196, a totale partecipazione pubblica diretta o indiretta, sono tenute ad approvvigionarsi di beni e di servizi attraverso gli strumenti di acquisto e di negoziazione messi a disposizione da Consip S.p.A."*.

In virtù di quanto sopra, AdeR espletterà la procedura tramite adesione all'Accordo Quadro Consip allo stato disponibile, sussistendone le relative condizioni (accordo in corso di esecuzione, capienza della stessa, ecc).

L'Accordo quadro Consip "Carburanti Rete – Buoni Acquisto 1", attivo dal 29/07/2020 fino al 29/01/2023, risulta conforme alle indicazioni espresse dal competente Settore richiedente.

Gli Ordini di Acquisto dovranno essere inoltrati tramite portale Consip secondo i quantitativi e l'importo riportati nella seguente tabella:

FORNITORE ITALIANA PETROLI SPA		
ALIMENTAZIONE	NUMERO BUONI TOTALE	IMPORTO TOTALE VALORE NOMINALE
GASOLIO	660	33.000,00 €
BENZINA	2.260	113.000,00 €
TOTALE	2.920	146.000,00 €

Per quanto sopra premesso e considerato, con il presente atto, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016,

il Responsabile del Settore Acquisti

in base ai poteri conferiti dal Presidente dell'Agenzia delle entrate-Riscossione con Procura Speciale del 30 ottobre 2019 per atti Notaio Marco De Luca

(Rep. n. 45137 Racc. n. 26000)

DETERMINA

di autorizzare la sottoscrizione di un Ordinativo di Fornitura con ITALIANA PETROLI S.P.A., in adesione all' Accordo Quadro Consip denominato "Carburanti Rete – Buoni Acquisto 1", Lotto unico.

A tal fine stabilisce che:

- il valore dell' ordinativo oggetto di acquisizione sarà pari ad € 146.000,00, IVA esclusa, per l'acquisto, ripartito in Lotto unico, di n. 2.920 buoni (gasolio e benzina) dal valore nominale di € 50,00 €/cad. con validità di 30 mesi dalla data di ricezione, come di seguito riportato:

ALIMENTAZIONE	NUMERO BUONI TOTALE	IMPORTO TOTALE VALORE NOMINALE
GASOLIO	660	33.000,00 €
BENZINA	2.260	113.000,00 €
TOTALE	2.920	146.000,00 €

- I corrispettivi saranno pagati a misura.

- l'Ordinativo di fornitura sarà emesso ed inviato al Fornitore esclusivamente on line e con firma digitale attraverso la modalità di "ordine diretto" prevista sulla piattaforma di e-procurement www.acquistinrete.it.
- La consegna dei Buoni Acquisto è prevista, in base all'Accordo Quadro, dal momento dell'inoltro dell'Ordinativo di Fornitura; l'Amministrazione può revocare l'ordine entro un giorno lavorativo dall'emissione del medesimo Ordine (cfr. art. 6, comma 11 dell'AQ). Decorso 4 giorni lavorativi dalla data di invio dell'Ordinativo, lo stesso diviene irrevocabile ed i buoni richiesti sono consegnati, salvo diverso accordo tra le parti:
 - entro ulteriori 15 giorni lavorativi per consegne effettuate in Sicilia e Sardegna;
 - entro ulteriori 10 giorni lavorativi per consegne effettuate nel resto d'Italia.
- La fornitura oggetto dell'Ordinativo di Fornitura dovrà essere eseguita dal Fornitore con le modalità stabilite nel Capitolato Tecnico ed esattamente nel luogo indicato nell'Ordinativo di Fornitura.
- Il Responsabile del procedimento è Sig. Paolo Vola il quale è in possesso delle competenze di cui alle Linee guida dell'ANAC n. 3 per svolgere il ruolo di Responsabile del Procedimento.
- Il Direttore dell'esecuzione del contratto è la Sig.ra Paola Antonia Palese.

Il Responsabile
Stefano Carosi
(Firmata digitalmente)